



**مكتب رمك للاستشارات الهندسية**  
**Office Ramak For Engineering Consultancy**  
تصميم - إشراف - تخطيط عمراني - إدارة مشاريع

التليفون - مديرو المشاريع : 0544714479 ، الفاكس : 0566357166 ، [info@ramakcompa.y.com](mailto:info@ramakcompa.y.com)

|                                                                                        |                                  |                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| المقاول                                                                                | وكاله التعمير و المشاريع         | الاستشاري                    |
| شركة طرق الرياض للمقاولات                                                              | الاداره العامه للتنفيذ و الاشراف | مكتب رمك للاستشارات الهندسية |
|                                                                                        | اداره تنفيذ الطرق                |                              |
| <input checked="" type="checkbox"/> تقديم جديد<br><input type="checkbox"/> اعاده تقديم | مشروع تلال الغروب                |                              |
|                                                                                        | استمارة طلب تسليم رقم            | الاعمال المساحيه و الترابيه  |

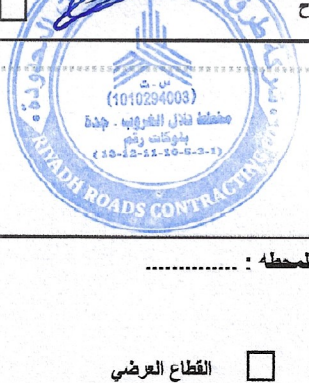
  

|                               |                      |                          |
|-------------------------------|----------------------|--------------------------|
| اسم الحي : الامير فواز        | رقم المخطط : BLOCK10 | رقم الشارع : ROAD 01     |
| استلام الطبقة : TOP SUB GRADE | من محطة رقم : ٧٥+٠٠  | الى محطة رقم : ٢٦٤,٣١+٠٠ |

|                                       |                                         |                              |
|---------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|
| اعمال اخرى : <input type="checkbox"/> | مهندس الموقع : <input type="checkbox"/> | التاريخ : / /                |
| المراقب : <input type="checkbox"/>    | المساح : <input type="checkbox"/>       | توقيع المهندس المشرف : ..... |



|                 |                 |                 |
|-----------------|-----------------|-----------------|
| ملاحظات : ..... | ملاحظات : ..... | ملاحظات : ..... |
|-----------------|-----------------|-----------------|

|                                            |                                        |                                        |
|--------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|
| نتائج تدقيق المساحة :                      | من المحطة : .....                      | الى المحطة : .....                     |
| مرفقات :                                   | القطاع الطولي <input type="checkbox"/> | القطاع العرضي <input type="checkbox"/> |
| متطابق <input checked="" type="checkbox"/> | غير متطابق <input type="checkbox"/>    | تاريخ : / /                            |

|                 |                 |                 |
|-----------------|-----------------|-----------------|
| ملاحظات : ..... | ملاحظات : ..... | ملاحظات : ..... |
|-----------------|-----------------|-----------------|

|                                   |                               |                       |
|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| نتائج تدقيق المواد :              | من محطة : .....               | الى محطة : .....      |
| تصنيف المواد :                    | مرفق <input type="checkbox"/> | قيمة البركتور : ..... |
| غير مرفق <input type="checkbox"/> | الرطوبة المثلى : .....        | تاريخ : / /           |

| رقم الاختبار | رقم المحطة |          | نوعية المواد | نسبة الدك | نسبة الرطوبة | النتيجة | ملاحظات |
|--------------|------------|----------|--------------|-----------|--------------|---------|---------|
|              | من محطة    | الى محطة |              |           |              |         |         |
|              |            |          |              |           |              |         |         |
|              |            |          |              |           |              |         |         |
|              |            |          |              |           |              |         |         |
|              |            |          |              |           |              |         |         |
|              |            |          |              |           |              |         |         |

|               |                               |                               |
|---------------|-------------------------------|-------------------------------|
| النتائج :     | ناجح <input type="checkbox"/> | راسب <input type="checkbox"/> |
| التاريخ : / / | التوقيع : .....               | التاريخ : / /                 |



|                 |                 |                 |
|-----------------|-----------------|-----------------|
| ملاحظات : ..... | ملاحظات : ..... | ملاحظات : ..... |
|-----------------|-----------------|-----------------|

|                             |                                           |                                    |
|-----------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|
| تعليمات المهندس الاستشاري : | موافق <input checked="" type="checkbox"/> | غير موافق <input type="checkbox"/> |
| التاريخ : / /               | التوقيع : .....                           | التاريخ : / /                      |





مكتب رمك للاستشارات الهندسية  
Office Ramak For Engineering Consultancy  
تصميم - إشراف - تخطيط عملي - إدارة مشاريع

أمانة جدة



شركة طرق الرياض للمقاولات  
RIYADH ROADS CONTRACTING CO.

| المقاول :- شركة طرق الرياض للمقاولات |         |               |             | الإدارة العامة للتنفيذ والإشراف<br>إدارة تنفيذ الطرق |        |                |        | الإستشاري :- مكتب رمك للإستشارات الهندسية |                 |                 |  |
|--------------------------------------|---------|---------------|-------------|------------------------------------------------------|--------|----------------|--------|-------------------------------------------|-----------------|-----------------|--|
| تقرير إستلام طبقة ردم                |         |               |             |                                                      |        |                |        |                                           |                 |                 |  |
| ROAD-B10-1                           |         | رقم الشارع :- |             | تأكل الفروب                                          |        | إسم المشروع :- |        |                                           |                 |                 |  |
| 264.31M                              |         | طول الشارع :- |             | BLOCK10                                              |        | رقم المخطط :-  |        |                                           |                 |                 |  |
| 18.000                               |         | عرض الشارع :- |             | TOP SUB-GRADE                                        |        | رقم الطبقة :-  |        |                                           |                 |                 |  |
|                                      |         | WIDTH-R       | 9.000       | LAYAER THICKNESS                                     |        | 0.150          |        |                                           |                 |                 |  |
|                                      |         | WIDTH-L       | 2.000       | DEOTH FROM TOP SUB.G                                 |        | 0.000          |        |                                           |                 |                 |  |
| PVI                                  | Station | Easting       | Northing    | L                                                    |        | CL             | R      |                                           | CL width from L | CL width from R |  |
| SLOPE                                |         |               |             | 1.50%                                                | 2.00%  | 0.00%          | 2.00%  | 1.50%                                     |                 |                 |  |
|                                      |         |               |             | -5.500                                               | -3.500 | 0.000          | 3.500  | 5.500                                     |                 |                 |  |
| 8                                    | 87.5    | 529123.0683   | 2369885.543 | 51.690                                               | 51.607 | 51.677         | 51.607 | 51.690                                    | 9.000           | 9.000           |  |
| 9                                    | 100     | 529134.6093   | 2369880.742 | 51.735                                               | 51.652 | 51.722         | 51.652 | 51.735                                    | 9.000           | 9.000           |  |
| 10                                   | 112.5   | 529146.1503   | 2369875.94  | 51.779                                               | 51.696 | 51.766         | 51.696 | 51.779                                    | 9.000           | 9.000           |  |
| 11                                   | 125     | 529157.6914   | 2369871.139 | 51.824                                               | 51.741 | 51.811         | 51.741 | 51.824                                    | 9.000           | 9.000           |  |
| 12                                   | 137.5   | 529169.2324   | 2369866.337 | 51.869                                               | 51.786 | 51.856         | 51.786 | 51.869                                    | 9.000           | 9.000           |  |
| 13                                   | 150     | 529180.7734   | 2369861.536 | 51.914                                               | 51.831 | 51.901         | 51.831 | 51.914                                    | 9.000           | 9.000           |  |
| 14                                   | 162.5   | 529192.3144   | 2369856.734 | 51.959                                               | 51.876 | 51.946         | 51.876 | 51.959                                    | 9.000           | 9.000           |  |
| 15                                   | 175     | 529203.8555   | 2369851.932 | 52.004                                               | 51.921 | 51.991         | 51.921 | 52.004                                    | 9.000           | 9.000           |  |
| 16                                   | 187.5   | 529215.3965   | 2369847.131 | 52.048                                               | 51.965 | 52.035         | 51.965 | 52.048                                    | 9.000           | 9.000           |  |
| 17                                   | 200     | 529226.9375   | 2369842.329 | 52.093                                               | 52.010 | 52.080         | 52.010 | 52.093                                    | 9.000           | 9.000           |  |
| 18                                   | 212.5   | 529238.4786   | 2369837.528 | 52.138                                               | 52.055 | 52.125         | 52.055 | 52.138                                    | 9.000           | 9.000           |  |
| 19                                   | 225     | 529250.0196   | 2369832.726 | 52.183                                               | 52.100 | 52.170         | 52.100 | 52.183                                    | 9.000           | 9.000           |  |
| 20                                   | 237.5   | 529261.5606   | 2369827.925 | 52.228                                               | 52.145 | 52.215         | 52.145 | 52.228                                    | 9.000           | 9.000           |  |
| 21                                   | 250     | 529273.1017   | 2369823.123 | 52.273                                               | 52.190 | 52.260         | 52.190 | 52.273                                    | 9.000           | 9.000           |  |
| 22                                   | 262.5   | 529284.6427   | 2369818.322 | 52.317                                               | 52.234 | 52.304         | 52.234 | 52.317                                    | 9.000           | 9.000           |  |
| 23                                   | 264.31  | 529286.3164   | 2369817.625 | 52.324                                               | 52.241 | 52.311         | 52.241 | 52.324                                    | 9.000           | 9.000           |  |
| الإستشاري                            |         |               |             |                                                      |        |                |        | المقاول                                   |                 |                 |  |
| مكتب رمك للإستشارات الهندسية         |         |               |             |                                                      |        |                |        | شركة طرق الرياض للمقاولات                 |                 |                 |  |
| الإسم :-                             |         |               |             |                                                      |        |                |        | الإسم :-                                  |                 |                 |  |
| التوقيع :-                           |         |               |             |                                                      |        |                |        | التوقيع :-                                |                 |                 |  |
| التاريخ :-                           |         |               |             |                                                      |        |                |        | التاريخ :-                                |                 |                 |  |





### In-place Density and Water Content of Soil by EDG

|                |                                        |              |              |
|----------------|----------------------------------------|--------------|--------------|
| Project        | تنفيذ اعمال البنية التحتية             | Report No.   | PRO-240463.7 |
| Client         | شركة طرق الرياض للمقاولات              | Report Date  | 06/04/2024   |
| Location       | جدة - حي الامير فواز - مخطط تلل الغروب | E.Conditions | -            |
| Test Apparatus | NL scientific                          | Ref.         | ASTM D 7698  |

|          |                                          |
|----------|------------------------------------------|
| Layer    | 2nd Layer of Sub Base                    |
| Location | Road 1 Block 10 STA. 0+150 to STA. 0+264 |

| FIELD TEST RESULTS |          |             |             |               |            |              |
|--------------------|----------|-------------|-------------|---------------|------------|--------------|
| TEST NO.           | LOCATION | wet denisty | dry denisty | water content | compaction | percent req. |
|                    |          | kg/m3       | kg/m3       | %             | %          | %            |
| 1                  | 0+175    | 2.387       | 2.222       | 7.5           | 99.5       |              |
| 2                  | 0+200    | 2.445       | 2.274       | 7.5           | 101.9      |              |
| 3                  | 0+245    | 2.399       | 2.223       | 7.5           | 100.0      |              |
|                    |          |             |             |               |            |              |
|                    |          |             |             |               |            |              |
|                    |          |             |             |               |            |              |
|                    |          |             |             |               |            |              |
|                    |          |             |             |               |            |              |
|                    |          |             |             |               |            |              |
|                    |          |             |             |               |            |              |
|                    |          |             |             |               |            |              |
|                    |          |             |             |               |            |              |
|                    |          |             |             |               |            |              |
|                    |          |             |             |               |            |              |

|                     |
|---------------------|
| M.D.D = 2.232 kg/m3 |
| O.M.C = 7.71 %      |

The lab is responsible of all information provided in this report, unless this information is given by the client.

\* These results are for the tested materials and tested locations only.

The lab is not responsible of sampling, sample is tested as received.

The report will not be re issued until authorized by the lab management, Lab is not responsible about the sample after two weeks of the test reoport date.

Checked by

*[Signature]*



Approved by

*[Signature]*





# BLOCK 10



المملكة العربية السعودية  
أمانة جدة  
الإدارة العامة للإشراف والتفتيش

المطور / شركة ساني العامرية



شركة  
ساني العامرية  
SANY Al-Amariyah Co.

الاستشاري العام / الابنية للاستشارات الهندسية



الأبنية للاستشارات الهندسية  
Abila Consulting Engineers  
هندسة - صمم - تخطيط  
Architects - Planners - Engineers

الاستشاري / مكتب ريمك للاستشارات الهندسية



مكتب ريمك للاستشارات الهندسية  
Office Rimmak For Engineering Consultancy  
تصميم - المراجعة - تخطيط - إدارة مشاريع

المقاول / شركة طرق الرياض للمقاولات



شركة طرق الرياض للمقاولات  
RIYADH ROADS CONTRACTING CO.

المفاتيح

P.N:

PLAN

